



- ⊕ **POTENCIA: 10 kVA**
- ⊕ **50 Hz – 3.000 r.p.m.**
- ⊕ **MONOFASICO - 230V**
- ⊕ **COMBUSTIBLE DIESEL**
- ⊕ **ARRANQUE ELECTRICO**

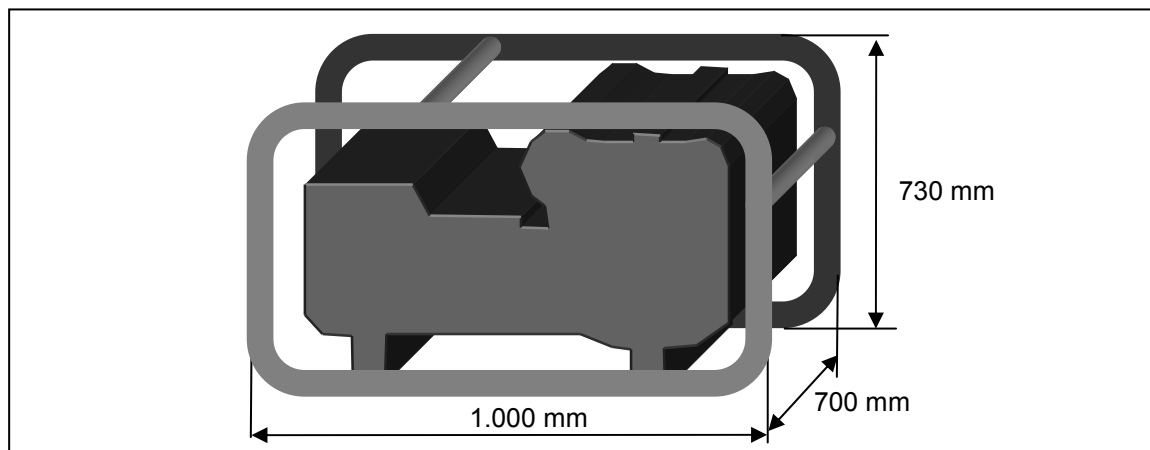
DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		LOMBARDINI
Modelo		25 LD 330
Potencia nominal	C.V./kW	12,47/9,30
Potencias según NORMA		ISO 3046
Tipo de motor		Diesel 4 tiempos
Régimen de velocidad	r.p.m.	3.000
Cilindrada	Litros	0,654
Cilindros, nº y configuración		2 en línea
Diámetro x Carrera	mm	80 x 65
Relación de compresión		19 : 1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Por aire
Caudal de aire para refrigeración	m3/h	400
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Natural
Tipo de filtro de aire		Seco
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m ³ /h	50
SISTEMA DE LUBRICACION		
Cantidad máxima de aceite en carter con filtro	litros	1,8
Especificaciones mínimas del aceite		API SJ/CF
Viscosidad del aceite de fábrica		Consultar
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección		Directa
Tipo de regulación		Mecánica
Consumo al 100% de carga	l/h	2,63
Consumo al 75% de carga	l/h	1,9725
Consumo al 50% de carga	l/h	1,315
Capacidad depósito combustible	litros	4
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima esperable del gas de escape	°C	550
Caudal de gas de escape	m3/h	141
Maxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	6,4
SISTEMA ELECTRICO		
Batería recomendada	V/Ah/CCA	12/66/300

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR 50Hz		Unidades
Fabricante		SINCRO
Modelo		FK 2 MFS
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	230
Velocidad de trabajo	r.p.m.	3.000
Nº de fases		1
Nº Polos		2P
Potencia	kVA	12
Factor de potencia		0,8
Grado de protección		IP 23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		>3 In
Regulador de tensión		Compound

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACIÓN LOGÍSTICA

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	115
Volumen de combustible en depósito	litros	4

DIMENSIONES


Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.