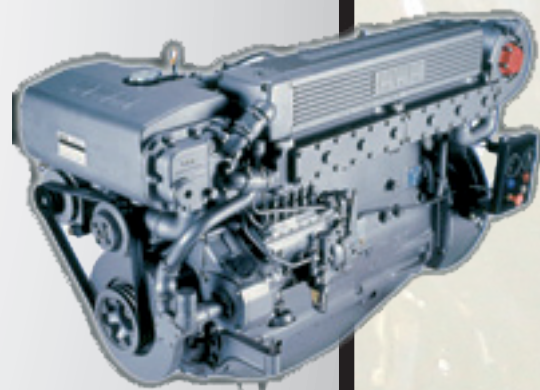


Serie 229 / Serie 10

Fiabilidad, bajo costo operacional con alta adaptación y máxima potencia.

Desarrollados para servicio pesado, los motores de la Serie 229 y Serie 10 tienen fiabilidad, tecnología y adaptación adecuadas a las más diversas embarcaciones. Son motores de mantenimiento simples y económicos, pudiendo ser reparados sin necesidad de extracción del mismo.

Reliability, low operational cost with high performance and maximum power output. developed to heavy duty, the 229 Series and Series 10 present reliability, technology and right performance to the most variety of vessels. They are simple and have economical maintenance and can be repaired without removing the engine from the vessel.



Características principales:

- Camisas húmedas y desmontables.
- Culatas individuales.
- Diversos componentes comunes entre las versiones de 3, 4 y 6 cilindros.
- Optimo desempeño y bajo consumo de aceite, combustible y lubricante.
- Guías y asientos de válvulas desmontables.
- Bomba de agua bruta accionada por engranaje.
- Toma de fuerza desde el cubo de la polea del cigüeñal.
- Carcasa de cubrevolante SAE 3.
- Volante para acoplamiento SAE 8, 10 y 11,5 pulgadas.
- Accesorios opcionales según necesidades.

Main features:

- Wet and removable cylinder liners.
- Individual cylinder heads.
- Interchangeability of several components among 3, 4 and 6 cylinder versions.
- High performance and low fuel oil and lubricant consumption.
- Removable valve guides and seats.
- Raw water pump driven by gear.
- PTO from crankshaft rub pulley.
- SAE 3 flywheel housing.
- Flywheel for SAE 8 10 and 11,5 inches couplings.
- Optional accesories such starter, alternator, control panel, air intake system, muffler.

TECHNICAL DATA / DATOS TÉCNICOS	D-229-3	D 229-4	D 229-6	TD 229-6	TBD229-EC-6	6.10 TCW
AIR INTAKE ADMISIÓN	-	Natural	Natural	Natural	Turbinado	Turbo Aftercooler
NUMBER OF CILINDERS NÚMERO DE CILINDROS	line/linea 3	Natural 4	Natural 6	6	6	6
TOTAL DISPLACEMENT CILINDRADA TOTAL	line/litros 2.94	3.92	5.88	5.88	5.88	6.45
BORE X STROKE DIAMETRO X CARRERA DEL PISTÓN	mm 102 x 120	102 x 120	102 x 120	102 x 120	102 x 120	103 x 129
COMPRESSION RATIO RELACIÓN DE COMPRESIÓN	- 17:1	17:1	17:1	15,1:1	15,1:1	18:1
MAXIMUM REVOLUTION POWER ROTACIÓN DE POT. MÁXIMA	rpm 2500	2500	2500	2500	2500	2500
CONTINUOUS POWER POTENCIA CONTINUA	kW (hp) 38 (51)	54 (73)	81 (110)	97 (132)	134 (182)	160 (218)
FUEL STOP POWER POTENCIA MÁXIMA BLOQUEADA	kW (hp) 41(56)	59 (80)	88 (120)	107 (145)	147 (200)	176 (240)
DRY WEIGHT PESO EN SECO	Kg 378	472	600	600	600	710
DIMENSIONS DIMENSIONES	Height/Alt (mm) 810	844	838	846	878	1105
	Length/Largo (mm) 870	998	1255	1305	1305	1310
	Width/Ancho (mm) 670	670	670	670	670	697
INJECTION SYSTEM SISTEMA DE INYECCIÓN	-	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico
FUEL INJECTION PUMP EQUIPO INYECCION	Supplier/Proveedor Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch