

1. INSTRUCTIONS DE RÉGÉNÉRATION

1.1. SPECTRES GÉNÉRAUX:



L'équipement doit être utilisé uniquement par du personnel qualifié.

Il est important de savoir qu'une utilisation inappropriée peut entraîner un accident. Pour éviter cela, il est important de suivre toutes les étapes ci-dessous avant d'utiliser, d'entretenir ou de réparer le groupe électrogène.

Effectuez toutes les inspections et vérifications de sécurité détaillées dans ce manuel avant de lancer la régénération.

Tous les moteurs Stage V nécessitent, à un moment donné, un cycle de RÉGÉNÉRATION pour nettoyer le filtre à particules diesel (FAP).

La RÉGÉNÉRATION est une demande du calculateur moteur au contrôleur du groupe électrogène, et cela dépend du nombre d'heures de fonctionnement et de l'utilisation du moteur.



Lorsqu'une RÉGÉNÉRATION est nécessaire, le symbole de régénération et un voyant jaune (AVERTISSEMENT DANS LA LISTE DU ECU) s'affichent. Le symbole de RÉGÉNÉRATION clignote.



La demande de RÉGÉNÉRATION n'empêche pas le générateur de fonctionner pendant un certain temps.

PRÉVOYEZ cette action dès que possible.



Pour des raisons de sécurité, si la demande de régénération n'est pas satisfaite, le moteur réduit automatiquement sa puissance. Passé ce délai, le moteur est verrouillé et inutilisable. Pour le déverrouiller, vous devez contacter le service technique du constructeur.



Ne connectez aucune charge au groupe électrogène pendant la RÉGÉNÉRATION POUR ÉVITER tout risque électrique dans l'alternateur et les charges.

1.2. COMMENT FAIRE LA RÉGÉNÉRATION:



Effectuez toutes les opérations d'inspection et de vérification de sécurité détaillées dans ce manuel avant de lancer la régénération. Pendant la régénération, le moteur tourne à un régime supérieur à la valeur nominale. En cas de manque de carburant, la régénération ne se terminera pas correctement et un nouveau cycle sera nécessaire. Prévoyez du carburant pour au moins une heure de fonctionnement continu du moteur.



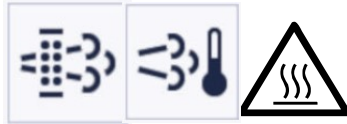
POSITION NEUTRE: Pour des raisons de sécurité, la régénération doit être effectuée en position neutre. Cela signifie:

- Le groupe électrogène ne doit pas être en fonctionnement.
- Aucune charge connectée.
- Tous les disjoncteurs (GSB) et disjoncteurs (disjoncteurs) doivent être éteints.
- Si ces conditions ne sont pas remplies, la régénération ne démarrera pas. Si les conditions sont réunies, placez le sélecteur à clé « NEUTRAL REDUNDANT » en position « ON » (tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

Pour démarrer le CYCLE DE RÉGÉNÉRATION:



- Placez la carte de commande en « MODE MANUEL » et démarrez le moteur.
- Lorsque le symbole de régénération et un voyant jaune (AVERTISSEMENT DANS LA LISTE DES ECU) s'affichent, tournez le sélecteur sur « FORCE RÉG. ATT. ».
- Le cycle de RÉGÉNÉRATION démarre ensuite. Le moteur passe du régime nominal au régime de RÉGÉNÉRATION DU FAP. À ce stade, l'ECU MOTEUR contrôle l'ensemble du moteur pendant le cycle.



- Lorsque le cycle de RÉGÉNÉRATION est actif, le symbole RÉGÉNÉRATION est fixe et ne clignote pas. Un second symbole apparaît, indiquant une température d'échappement ÉLEVÉE.
- **⚠ Attention:** Pendant la régénération, le FAP et d'autres pièces d'échappement du moteur atteignent des TEMPÉRATURES ÉLEVÉES qui peuvent provoquer des blessures ou un incendie.



- -Si, pour une raison quelconque, la régénération doit être interrompue, tournez le sélecteur sur la position « INHIBIT REGEN ATT ». Le cycle de régénération s'arrête automatiquement et le moteur revient à son régime nominal. Tournez le sélecteur « NEUTRAL REDUNDANT » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour revenir aux conditions de fonctionnement.
- Si le cycle est incomplet, un cycle de régénération devra être recommencé depuis le début.
- Le cycle de RÉGÉNÉRATION dure environ 45 minutes à 1 heure selon l'état du moteur. Une fois le cycle terminé, le moteur revient à son régime nominal. Le symbole de régénération disparaît.
- -Tournez le sélecteur « FORCE/INHIBIT REGEN » sur la position « 0 ». Tournez le sélecteur « NEUTRAL REDUNDANT » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour revenir aux conditions de fonctionnement.
- Arrêtez le moteur.

2. TÉLÉCHARGER LE MANUEL D'UTILISATION



<https://www.carod.es/html/2805-2/>