



- ⊕ **POTENCIA NOMINAL: 6 kVAs**
- ⊕ **POTENCIA DE MOTOR: 12 H.P.**
- ⊕ **50 Hz – 3.000 r.p.m.**
- ⊕ **MONOFÁSICO - 230V**
- ⊕ **COMBUSTIBLE: GASOLINA**
- ⊕ **ARRANQUE ELÉCTRICO**

Motor KOHLER, de gasolina, 4 tiempos con regulación mecánica, carburador de mariposa, monocilíndrico refrigerado por aire, válvulas en cabeza, eje horizontal, culata y cuerpo del cilindro de fundición. Regulado a 3.000 r.p.m.

No requiere mezcla de aceite con gasolina, alargando la vida de las bujías y del silencioso.

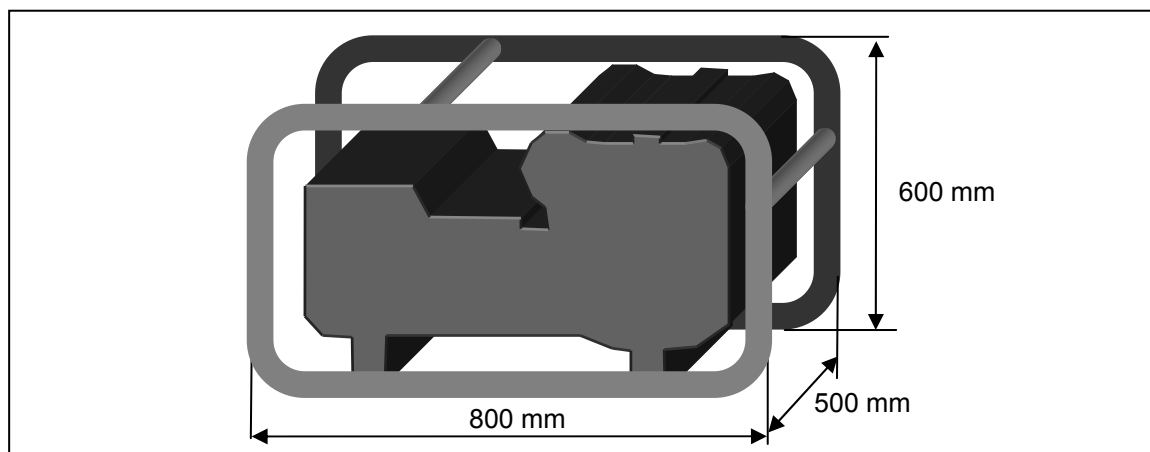
DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		KOHLER
Modelo		CS12
Diámetro del cilindro	mm	85
Carrera del pistón	mm	63
Desplazamiento	cm ³	360
Relación de compresión		8,1:1
Potencia máxima	kW (HP)	8,95 (12,00)
Par máximo	N.m	24.95 @ 2400 r.p.m.
Sistema de enfriamiento		Aire forzado
Sistema de encendido		Electrónico
Sistema de arranque		Eléctrico
Capacidad de combustible	litros	6,9
Filtro de aire		En seco
Capacidad de aceite	litros	1
Alarma nivel aceite		Sí
Lubricación		Por salpicadura
Batería de fábrica	V/Ah	12/48

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR 50Hz		Unidades
Fabricante		SINCRO
Modelo		EK 2 MCT
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	230
Velocidad de trabajo	r.p.m.	3.000
Nº de fases		1
Nº Polos		2P
Potencia	kVAs	6
Factor de potencia		1
Grado de protección		IP 23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		>3 In
Regulador de tensión		Compound

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACIÓN LOGÍSTICA

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	80
Volumen de combustible en depósito	litros	6,9

DIMENSIONES


Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.